

SEKTIONALTORE

MADE IN GERMANY

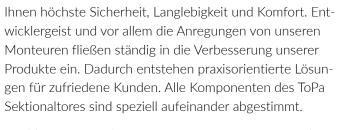






GEPRÜFT UND ZERTIFIZIERT





Das ideale Zusammenspiel von Tor und Antrieb garantiert

Unabhängige, anerkannte Prüfinstitute zertifizierten das Torsystem nach der Europa Norm 13241-1. Für Sie ein gutes Gefühl, ein sicheres und geprüftes Tor zu erhalten.









Daher geben wir unseren Kunden auch eine Garantie von 10 Jahren auf alle Sektionaltore und 5 Jahre auf die Garagentorantriebe.*

STABIL UND WÄRMEGEDÄMMT



Das stabile Torblatt mit 42 mm starken isolierten Sektionen bietet zudem noch eine sehr gute Wärmedämmung.

Sinnvoll angeordnete Dichtungssysteme bewirken zusätzlich eine gute Abdichtung des Systems und gleichen auch Bodenunebenheiten aus. Die für Sie dadurch entstehenden Energieeinsparungen schonen langfristig Ihren Geldbeutel.

LAUFRUHIG UND HOCHWERTIG



Die standardmäßig eingesetzten Tandemlaufrollen reduzieren die Gewichtsbelastung pro Laufrolle. Die Laufrollen und die Führungsschienen werden dadurch dauerhaft geschont und erhöhen die Lebensdauer Ihres Tores.

Die zusätzlich integrierten Kugellager, die sonst nur bei Industrietoren üblich sind, bewirken ein besseres Abrollverhalten und dadurch einen geräuschärmeren Torlauf und weniger Verschleiß. Viele Jahre lang werden weder Ihre Nachbarn noch Ihre schlafenden Liebsten durch den Torlauf gestört.

^{*} Die ausführliche Garantiebestimmungen finden Sie unter www.ToPa.de

ROBUST UND FUNKTIONSGERECHT



Das Laufschienensystem des Tores ist vollständig aus Metall gefertigt. Auf preisreduzierende Kunststoffelemente wie bei manchen Wettbewerbern, wurde bewusst verzichtet. "Metall ist eben Metall", sagen unsere Monteure und die müssen es wissen!

Mehr Stabilität und weniger Verschleiß für die Laufrollen garantiert die an einem Stück gezogene horizontale Laufschiene mit integriertem Laufbogen. Dadurch entfällt ein Stoß am Bogenübergang.

Neben dem verschleißmindernden Effekt bewirkt dies auch einen noch ruhigeren Torlauf. Das werden auch noch Ihre Kinder genießen.

BELASTBAR UND ANSPRECHEND





Das "Feder in Feder", Zugfedersystem von ToPa garantiert mit beidseitig mehreren, ineinanderliegenden Federn einen optimalen Gewichtsausgleich über viele Jahre.

Mit garantierten 15.000 Bewegungszyklen liegen wir ca. 50% besser als namhafte Wettbewerbstore. Sie sparen Geld durch weniger Service- und Reparaturkosten. Mit der optional mitgelieferten Federnabdeckung werden die Torfedern unsichtbar und für Kinderhände unerreichbar. Dadurch entsteht eine ansprechende Innenansicht des Tores, weil die Federn als Staub- und Spinnwebenfänger abgedeckt sind und Kinderfinger werden vor dem Einklemmen geschützt.

WERTBESTÄNDIG UND MASSIV



Auf Materialeinsparungen wurde bei Ihrem Sektionaltor verzichtet. Die Gelenke und Scharniere bei einem Sektionaltor sind die einzigen Verbindungen zwischen den Torsektionen und halten Ihr Tor zusammen. Sie sind ebenso für die dauerhaften Knickbewegungen der Torsektionen verantwortlich. Bei großen Toren können enorme Gewichtsbelastungen auf diese Scharniere einwirken.

Mit 2,5 mm starken, massiven Stahlscharnieren ist der Material-einsatz um mehr als 25 % höher als bei Wettbewerbstoren. Die zusätzliche Materialstärke verbessert die solide Befestigung der Torlaufrollen an den Seitenscharnieren. Auch nach langen Jahren und hohen Belastungen können Sie sicher sein, dass das Tor hält und sauber läuft. Servicekosten werden gespart und die Einbruchs- und Absturzsicherheit erhöht.

EINGRIFFSICHER UND SOLIDE





Verletzungen beim Torlauf können bei unbeabsichtigtem Eingriff in die Torzarge und Laufschiene entstehen. Ihr ToPa Tor ist mit einem optimalen Eingreifschutz ausgestattet, der auch den oberen Schienenbogen mit absichert.

Die solide Stahlabdeckung erhöht durch die stabilisierenden Verschraubungen von Zarge und Laufschiene die Festigkeit der Gesamtkonstruktion und erhöht dadurch die Langlebigkeit. Neugierige Kinderhände werden behütet

SCHÜTZEND UND DEZENT



Feuchtigkeit und Staunässe in der Garage belasten die Zargenanschlüsse am Boden. Der optisch dezent gehaltene Zargenfuß aus hochwertigem Kunststoff schützt vor möglicher Korrosion.

Sie sparen aufwändige Entrostung und Lackausbesserung bei ansprechender Ansicht.

PASSGENAU UND GÜNSTIG







Ihr Garagentor wird von uns auf Maß gefertigt. Sie müssen keine Kompromisse mit Normgrößen eingehen. Hervorstehende Zargenteile (1), die oft Anfahrschäden verursachen, werden vermieden. Auch unschöne Maueransichten (2) durch zurückgesetzte Zargen gehören der Vergangenheit an.

Ihr Tor wird passgenau für Ihre Öffnung gefertigt und das, im Gegensatz zu vielen Wettbewerbern, ohne Aufpreis!

INDIVIDUELLE GESTALATUNG

Für Ihre individuelle Gestaltung ist das Garagentor heute mehr denn je ein Gestaltungselement für jedes Haus, Farben setzen optische Akzente an den Fassaden oder greifen Elemente aus der Gestaltung des Anwesens auf. Moderne, glatte Oberflächen verleihen dem Garagentor eine edle Optik. Hochwertige Materialien sorgen für Langlebigkeit und dauerhafte Freude an Ihrem Garagentor.



Großlamelle

Puristisch, modern und optisch attraktiv: So präsentieren sich die Sektionaltore mit Großsicke. Die Sektionen orientieren sich an der Gesamthöhe des Tores, um eine möglichst gleichmäßige Optik zu erhalten.



Mittelsicke

Sie verleihen dem Tor einen großzügigen und modernen Ausdruck.



Sicke

Die Sickenoptik strahlt durch ihre regelmässige Linienführung bewußt Schlichtheit und Zurückhaltung aus.

OBERFLÄCHEN

Ganz nach Ihrem Geschmack



Die Oberfläche von Sektionaltoren kann glatt, mit Sicke oder mit Holzmaserung versehen sein.*

Glatt: Großlamelle, Mittelsicke

Diese Oberfläche ist seidenglatt. Vorteil dieser Oberfläche ist, dass Schmutz und Nässe einfach abperlen können. Sie passt besonders gut zu moderner Architektur.



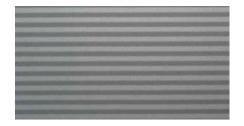
Woodgrain: Großlamelle, Mittelsicke

Diese Oberfläche ist mit einer Holzstruktur geprägt. Sie ist pflegeleicht und ein Klassiker unter den Oberflächenstrukturen.



Microrib: Großlamelle

Die fein strukturierte, wellenförmige Oberflächen-prägung bewirkt je nach Lichteinfall und Blickwinkel einen interessanten Schatteneffekt mit einem regelmässigen hell-dunkel-Wechsel.



^{*} Dunkle Farben sollten bei doppelwandigen Toren in Ausrichtung zur Sonne vermieden werden; das Aufheizen durch die Sonne kann dazu führen, dass sich die Sektionen durchbiegen und die Funktionsfähigkeit des Tores eingeschränkt wird.

FARBEN

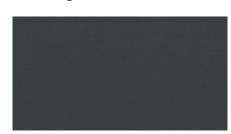
STANDARDFARBEN

ähnl. RAL 9016

Verkehrsweiß



Anthrazitgrau



WUNSCHFARBEN

ähnl. RAL 9006

Weißaluminium



ähnl. RAL 7035

Lichtgrau



DB 703Der Farbton mit Eisenglimmer



Schiefergrau

ähnl. RAL 9002

Grauweiß



ähnl. RAL 8014 Sepiabraun



ähnl. RAL 6009

Tannengrün

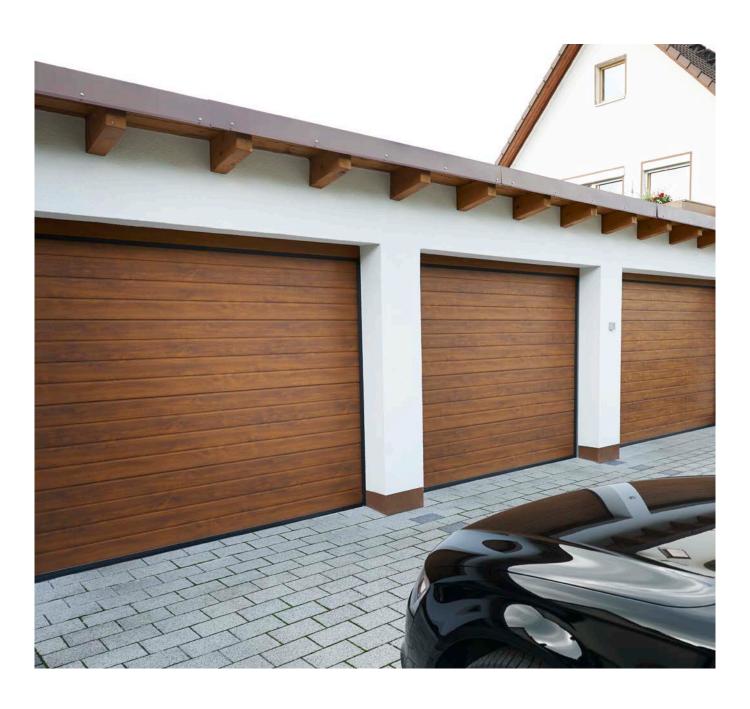


Lackierung nach RAL

Ihr Wunschfarbton



Darüber hinaus ist jedes Tor in jedem Wunschfarbton nach RAL lieferbar.



IN EDLER HOLZOPTIK

Eiche gold Nussbaum Mahagoni







ZUBEHÖR FÜR SEKTIONALTORE

Verglasungen und Edelstahl-Designelemente



Verglasung rechteckig

Fenster plexi

548 x 141 mm/Securwall

Fenster Schwarz

424 x 258 mm



Edelstahlfenster

rechteckig

310 mm Edelstahl



Edelstahlfenster rund

330 mm Edelstahl



Lichtband

aus Aluminium-Profilen



Hausnummer

Edelstahloptik

Individuelle Fenster auf Anfrage.

Optionen







Innenhandgriff



Torgriffgarnitur mit Verriegelung

Notentriegelungsschloss

Bei Garagen ohne zweiten Zugang ist ein Notenriegelungsschloss zu empfehlen. Durch das integrierte Notentriegelungssystem kann der Laufwagen an jeder Position ein- und ausgekuppelt werden. So kann selbst bei einem Stromausfall Ihr Tor problemlos geöffnet werden.

NEBENTÜR

Für einen bequemen Zugang in die Garage



Nebentür

Brauchen Sie eine ansichtsgleiche Nebentür zu Ihrem Garagentor? Kein Problem! Wie immer bekommen Sie Ihre Türe bei uns genau auf Maß gefertigt.

SICHERHEIT

Fingerklemmschutz außen und innen. Durch die Formgebung wird ein versehentlicher Eingriff verhindert – die Finger werden behutsam beiseite geschoben.



PRIVATTOR-SYSTEM

Wir bieten Ihnen Garagentore von höchster Qualität und Individualität made in Germany.

PRIVATTOR-SYSTEM MIT ZUGFEDERN

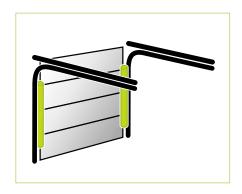
Gerade im Renovierungsbereich bleibt für das Tor nur wenig Einbauraum. Das Zugfedertor ist dann die richtige Lösung und erfüllt mittels der Federabdeckung auch optisch höchste Ansprüche.

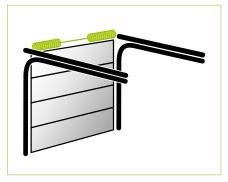
PRIVATTOR-SYSTEM MIT TORSIONSFEDERN VORNE

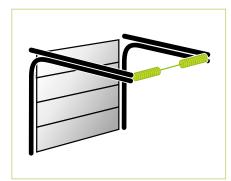
Dies ist nicht nur technisch eine attraktive Lösung, sondern ist die ideale Lösung für Ihr XXL-Tor.

PRIVATTOR-SYSTEM MIT TORSIONSFEDERN HINTEN

Vor allem bei der Renovierung von älteren, früher mit Schwingtoren ausgestatteten Garagen mit nur geringer Sturzhöhe kommt diese Beschlagsart zum Einsatz.







Diresta Tor und Antriebstechnik Inh.: Serkan Erdemirci Limbacher Str. 106 91126 Schwabach Tel.: 0176-70211242

E-Mail: kontakt@diresta-antriebe.de Internet: www.diresta-antriebe.de

In Zusammenarbeit mit



